

Obsah

| | | |
|-------|---|---|
| A. | Průvodní zpráva | 2 |
| A.1. | Úvodní údaje | 2 |
| A.2. | Charakteristika území a stavebního pozemku | 2 |
| A.3. | Základní charakteristika stavby a jejího užívání | 3 |
| A.4. | Orientační údaje stavby | 3 |
| A.5. | Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby | 3 |
| A.6. | Přehled výchozích podkladů | 3 |
| A.7. | Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami | 4 |
| A.8. | Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty | 4 |
| A.9. | Zdůvodnění stavby a jejího umístění | 4 |
| A.10. | Členění přípravné dokumentace | 5 |

A Průvodní zpráva

A.1 Úvodní údaje

Název stavby: **Rekonstrukce přejezdové konstrukce v km 6,006 (P7179) trati Brno hl.n. - Přerov**

Zadavatel PD: **Správa železniční dopravní cesty, s.o.**

Obchodní název: Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1-Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ709 94 234

Zastoupená: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Dodavatel PD: **SB projekt s.r.o.**

Obchodní název: Kasárenská 4
695 01 Hodonín

IČ: 27767442

DIČ: CZ27767442

Bankovní spojení: Komerční banka Přerov

číslo účtu: 86-7344150207/0100

Os. s opr. projektovat: Ing. Petr Szabo

evidenční číslo: 1200532

kontaktní adresa: SB projekt s.r.o. Škodova 701/3 750 02 Přerov I - Město

telefon: +420 606 736 689

základní charakteristika stavby: technologická zařízení staveb

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází na jednokolejné trati Přerov - Brno hl.n. (dle TTP a dle prohlášení o dráze). Drážní doprava je organizována dle předpisu SŽDC D1. Dotčený přejezd leží v traťovém úseku Brno hl.n. - Chrlice na silnici II/380. Hlavní stavební práce budou probíhat v km 5,900 až km 6,200. Trať je elektrifikována střídavou soustavou 25kV/50Hz.

V mezistaničním úseku Brno hl.n. - Chrlice jsou v současné době zabezpečeny PZS celkem tři přejezdy typu AŽD 71 z toho jeden je dle ČSN 34 2650 ed.2 kategorie 3ZBI a dva kategorie 3SBI.

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Stávající stav

Přejezd je zabezpečený reléovým zařízením PZS typu AŽD 71 kategorie PZS 3SBI (bez závor). Kolejové obvody na trati jsou dvoupásové KO-36 o frekvenci 75 Hz. Kontrolní zařízení PZS je umístěné v dopravní kanceláři žst. Brno - Chrlice. Stávající stav byl ověřen místním šetřením a ze stávající provozní dokumentace. Technologie PZS je umístěna ve stávajícím laminátovém releovém domku v blízkosti přejezdu. Traťová rychlost je 90 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Největší délka vlaku nákladní dopravy je 397 m.

Nový stav

Záměrem investora je provést rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu v tomto rozsahu:

- rekonstrukce spodku, svršku a přejezdové konstrukce železničního přejezdu

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- rekonstrukce železničního propustku v blízkosti přejezdu
- instalace nového reléového domku (RD) u PZS
- provedení dílčí části nové kabelizace především v okolí přejezdu navazující na kabelizaci stávající
- umístění technologie PZS do nového RD umístěného mimo rozhledové poměry pro rychlost VŽ = 10 km/h
- úprava stávajících kolejových obvodů a ASE souborů
- instalace venkovních prvků PZS, jejich zapojení do reléového domku a závěrečné terénní úpravy v rámci železničního přejezdu
- demontáž venkovní a vnitřní části stávajícího PZS typu AŽD 71 včetně RD

Na železničním přejezdu v km 6,006 bude nově rekonstruován spodek, svršek a přejezdová konstrukce včetně přílehlého chodníku a odvodnění stávajícího železničního přejezdu. Dále bude provedena rekonstrukce železničního propustku v km 6,172 dle zadání správce OŘ Brno. Dále bude provedeno zabezpečení železničního přejezdu moderním zabezpečovacím zařízením reléového typu s elektronickými prvky. Prvky vnitřní i venkovní části PZS budou realizovány nově včetně rekonstrukce stávající elektrické přípojky. Dále bude provedena nově nezbytná dílčí část kabelizace především v bezprostředním okolí železničního přejezdu s navázáním na stávající vazební kabelizaci. Stávající kolejové obvody včetně souboru ASE budou i nadále využity jako venkovní část nového PZS pro přenos závislosti v definitivním rekonstruovaném PZS. Soubor ASE bude dodán nově včetně kabelizace. Upravené kontrolní a ovládací prvky budou i nadále součástí indikační skříňky v žst. Brno – Chrlice. Zařízení nového PZS bude umožňovat lokální stažení diagnostických dat pomocí notebooku a na PZS bude provedena montáž potřebné technologie pro dálkový přenos diagnostických dat. Na přejezdu bude zřízen výpich z traťového kabelu pro potřeby zapojení techniky sdělovacího zařízení. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického domku (RD), o předpokládaném rozměru 2x3m situovaným tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu pro rychlost železničního vozidla 10km/h.

Stavbou bude provedena rekonstrukce stávajícího základního prostředku zabezpečovacího zařízení trvalého charakteru.

Projektované kapacity, údaje o navržených technologiích

| | |
|---|-------|
| Kabelová trasa | 600 m |
| Přejezdové zabezpečovací zařízení – PZS 3ZBI | 1 ks |
| Rekonstrukce přípojky a náhradní napájení – PZS | 1 ks |
| Rekonstrukce přejezdové konstrukce silniční kom. a chodníku | 1 ks |
| Výstavba železničního svršku | 1 ks |
| Výstavba železničního spodku včetně odvodnění | 1 ks |
| Rekonstrukce železničního propustku | 1 ks |

A.4 Orientační údaje stavby

Během výstavby bude využívána stávající rekonstruovaná el. přípojka u přejezdu. Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Instalovaná technologie nevyžaduje pro provoz vodovodní přípojku. Budované zařízení nevyžaduje pro svou činnost kanalizaci. Stavbou nevzniknou splaškové vody a nevzniknou žádné požadavky na navýšení kapacity komunikačních vedení.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby je rok 2014

A.6 Přehled výchozích podkladů

Zadávací dokumentace

Místní šetření

Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách, ve znění pozdějších novel

ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

ČSN 34 2650 ed.2 Přejezdová zabezpečovací zařízení

ČSN 73 6380 Z1 Železniční přejezdy a přechody

| | |
|--------------------------|---|
| ČSN 73 6101 Z1 | Projektování silnic a dálnic |
| ČSN 73 6110 | Projektování místních komunikací |
| ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Z1 | Elektrotech. Předpisy: Ochrana pře úrazem elektrický zařízením |
| ČSN 33 2000-3 Z1, Z2, Z3 | Elektrotech. Předpisy: Stanovení základních charakteristik |
| ČSN 50110-1 ed.2 | Obsluha a práce na elektrických zařízeních |
| ČSN 50110-2 | Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky) |
| TNŽ 34 2609 | Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení |
| TNŽ 37 5715 1Z | Silová kabelová vedení celostátních drah |
| TNŽ 34 3109 | Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách |
| TNŽ 37 5715 1Z | Silová kabelová vedení celostátních drah |
| ČSN EN 50122-1 ed.2 | Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod – Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem |
| SŽDC S3 díl XIV | Železniční svršek – Propojky, lanová propojení, ukolejnění a izolované styky kolejnic |
| ČSN 73 6005 | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení |
| ČSN 73 6006 | Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení |
| Předpis SŽDC D1 | Dopravní a návěštní předpis |
| Předpis SŽDC (ČD) S3 | Železniční svršek |
| Předpis SŽDC (ČD) Z1 | Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení |
| Předpis SŽDC (ČD) Z2 | Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení |
| Předpis SŽDC Bp1 | Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci |

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu je nutné koordinovat se stavbou „*Stavební úpravy křižovatky Kaštanová – Popelova - Vinohradská*“.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Železniční přejezd

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 05 Rekonstrukce propustku v km 6,172

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 06 Elektrická přípojka PZS v km 6,006

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Poloha stavby je určena stávající polohou trati a pozemních komunikací.

Stavba: „Rekonstrukce přejezdové konstrukce v km 6,006 (P7179) trati Brno hl.n. - Přerov“

Přípravná dokumentace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba má za úkol provést rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu ze stavebního hlediska a současně vybudovat nové moderní přejezdové zabezpečovací zařízení ve smyslu vydaného platného rozhodnutí DÚ o změně způsobu zabezpečení na uvedeném přejezdu.

Charakter stavby je rekonstrukce stávajícího základního prostředku (PZS), které nemá vliv na okolní zástavbu ani podstatný vliv na stávající dopravní technologii v dotčeném mezistaničním úseku.

A.10 Členění přípravné dokumentace

- Je zpracováno dle Směrnice gen. ředitele č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 změna č.1 její Přílohy č.2 a je následující:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

G. Náklady a ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Vypracoval: Stanislav Brhel

Datum: 07/2013

Opraveno dle připomínkového řízení

Dne 25.11.2013

